

# О КОМПАНИИ

FESCO — одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Большая часть операций FESCO сосредоточена на Дальнем Востоке России, что позволяет Компании получать дополнительные преимущества от участия в динамично растущих объемах торговых операций между Россией и странами Азии.

**FESCO является лидером контейнерных перевозок через Дальний Восток России по внешнеторговым морским линиям в страны и из стран Азии, по каботажным морским линиям и по железной дороге, а также крупнейшим портовым контейнерным оператором Дальневосточного региона России.**

## ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ

История FESCO началась 25 апреля 1880 года, когда во Владивостоке было учреждено представительство русского морского судоходного общества «Добровольный флот». В этот день пароход «Москва», пройдя путь из Одессы, вошел в бухту Золотой Рог и были открыты регулярные товарно-пассажирские рейсы между европейской частью и Дальним Востоком России.



### 1880 ГОД

создание агентства «Добровольного флота» во Владивостоке

### 1935 ГОД

компания переименована в Государственное Дальневосточное морское пароходство

### 1971 ГОД

запуск перевозок контейнерных грузов

### 1973–1990 ГОДЫ

крупнейшая транспортная компания страны

### 1991 ГОД

зарегистрировано государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство»

### 1992 ГОД

преобразование государственного предприятия в акционерное общество

### 2003 ГОД

покупка ООО «Дальрефтранс», выход в сегмент перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах

### 2006 ГОД

покупка ООО «Фирма «Трансгарант», выход в сегмент управления железнодорожным подвижным составом

### 2008 ГОД

приобретение ПАО «Владивостокский морской торговый порт»

### 2015 ГОД

сформирована терминальная сеть, включающая Новосибирск, Хабаровск, Томск и Владивосток, запущена обработка рефрижераторных контейнеров в Хабаровске

### 2016 ГОД

появление в линейке услуг проектной и комплексной логистики «от двери до двери»

### 2017 ГОД

запуск проекта FESCO Fast Forward, позволившего сократить среднее транзитное время доставки грузов из Шанхая в Москву более чем в два раза

### 2019 ГОД

запуск транзитных сервисов

### 2021 ГОД

существенный прирост собственных активов, парк контейнеров достиг 63 436 единиц, или 109 тыс. TEU<sup>1</sup>

### 2022 ГОД

открыты представительства в Центральной Азии: FESCO Silk Road в Казахстане и FESCO Turan в Узбекистане; запущены продукты FESCO Air и FESCO Flexi; парк контейнеров FESCO превысил 135 тыс. TEU

### 2023 ГОД

наша история продолжается

<sup>1</sup> От англ. Twenty-foot Equivalent Unit – двадцатифутовый эквивалент.