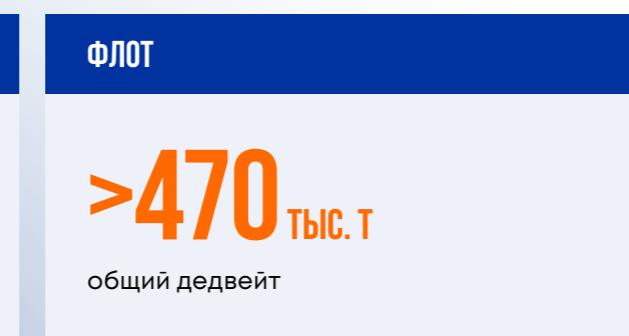
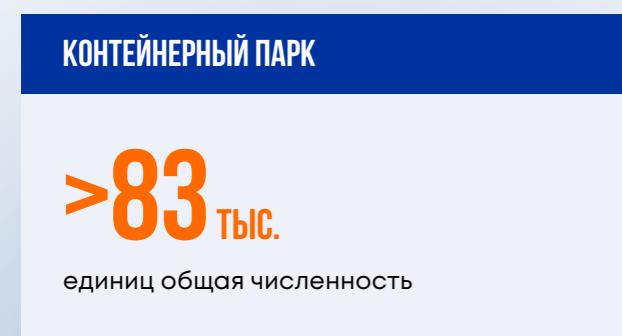


АКТИВЫ FESCO

FESCO последовательно наращивает профильные активы, которые позволяют формировать надежный фундамент логистических решений для наших клиентов.

Сегодня собственные активы FESCO включают все необходимые звенья мультимодальной цепочки:



КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПАРК

Контейнерный парк FESCO состоит из универсальных и рефрижераторных контейнеров.

СТРУКТУРА ПАРКА КОНТЕЙНЕРОВ FESCO, ЕДИНИЦ

Тип контейнера	2019	2020	2021	2022	Изменение 2022/2021, %
Универсальные контейнеры	39 193	47 131	60 510	78 639	30
20-футовые	13 263	17 387	21 324	30 667	44
40-футовые	25 930	29 744	39 186	47 972	22
Рефрижераторные контейнеры	1 839	1 958	2 926	4 659	59
20-футовые	625	616	575	629	9
40-футовые	1 214	1 342	2 351	4 030	71
Итого	41 032	49 089	63 436	83 298	31

Источник: данные Компании

В 2022 году парк FESCO вырос на 31 % и достиг рекордных показателей в 83 298 единиц.

Последовательно увеличено количество

- 20-футовых контейнеров на 44 %,
- 40-футовых – на 22 %
- и рефрижераторных контейнеров на 59 %.

83 298
единиц в общем парке
FESCO – рекордный
показатель

ФЛОТ

Сегодня FESCO оперирует флотом с общей вместимостью 470 тыс. т, который включает контейнеровозы, универсальные сухогрузы, а также уникальные для российского и мирового рынка ледокольно-транспортные суда.

+7

новых судов
в 2022 году

• СТРУКТУРА ФЛОТА В УПРАВЛЕНИИ FESCO, ТЫС. Т

Тип судна	2019		2020		2021		2022		Изменение 2022/2021, %	
	Количество/ дедвейт		Количество/ дедвейт		Количество/ дедвейт		Количество/ дедвейт			
Контейнеровозы	12	223	12	223	15	290	21	385	40	33
Универсальные сухогрузы	7	58	5	48	6	61	6	70	0	18
Ледокольно-транспортные суда	1	11	1	11	1	11	2	15	100	36
Итого	20	292	18	282	22	362	29	470	32	30

Источник: данные Компании

В 2022 году транспортный флот FESCO пополнился семью новыми судами, включая пять судов в управлении для развития каботажных, внешнеторговых и специальных перевозок. Совокупный дедвейт увеличен на 108 тыс. т.

ПАРК ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ

Основу железнодорожного парка FESCO составляют фитинговые платформы различной футовости, что позволяет диверсифицировать услуги клиентам и перевозить все типы контейнеров.

+1 989

80-футовых платформ
в 2022 году

• СТРУКТУРА ПАРКА ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ FESCO, ЕДИНИЦ

Тип платформы	2019		2020		2021		2022		Изменение 2022/2021, %
	40-футовые	60-футовые	40-футовые	60-футовые	40-футовые	60-футовые	40-футовые	60-футовые	
40-футовые	1 013	1 220	1 001	1 217	995	1 236	944	1 065	(5)
60-футовые									(14)
80-футовые	4 387		5 237		6 523		8 399		29
Итого	6 620	1 220	7 455	1 217	8 754	1 236	10 408	1 065	19

Источник: данные Компании

В 2022 году парк фитинговых платформ пополнился 1 989 единицами 80-футовых платформ и достиг исторически высокого количества в 10 408 единиц.

FESCO ориентируется на увеличение доли собственных активов взамен арендованных.

+1

10



ПОРТ И ТЕРМИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Основу ускоренных логистических сервисов FESCO составляет собственная терминальная сеть, включающая специализированные контейнерные и универсальные терминалы по всей России. Совокупная пропускная способность терминалов FESCO составляет более 952 тыс. TEU в год.

>952

TEU в год пропускная способность терминалов FESCO

• ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПОРТА И ТЕРМИНАЛОВ FESCO

Показатель	ФЕСКО Гайдамак	Порт Владивосток	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Общая площадь, га	4,5	71,6	20,4	9,6	0,6
Площадь под хранение контейнеров, га	0	16,6	2,3	1,6	0,6
Емкость единовременного хранения ¹ , TEU	0	30 929	2 200	2 350	600
Площадь под хранение, га	3,2	3,3	0	0	0
Емкость единовременного хранения, тыс. т	66,1	186,6	0	0	0

Источник: данные Компании

Порт Владивосток, который по итогам 2022 года сохранил лидерство по контейнерообороту в стране, является главным терминальным комплексом FESCO. Порт имеет прямой выход на Транссибирскую магистраль и позволяет обслуживать торговые потоки между Азией и Европой через незамерзающую бухту Золотой Рог.

• МОЩНОСТЬ ТЕРМИНАЛОВ ПОРТА ВЛАДИВОСТОК ПО ПЕРЕВАЛКЕ В ГОД

Показатель	2022
Генеральные грузы, млн т	5,3
Контейнеры, тыс. TEU	768
Средства транспорта, тыс. ед.	100
Нефтепродукты, млн т	0,4

Источник: данные Компании

Новосибирский терминал и ООО «Стройоптторг» в Хабаровске являются опорными терминалами для логистических цепочек FESCO в Новосибирске и Хабаровском крае. В собственности терминалов имеются железнодорожные пути, локомотивы и ричстакеры.

• МОЩНОСТЬ СУХИХ ТЕРМИНАЛОВ FESCO, ТЫС. TEU

Показатель	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Контейнеры	117	54	13

Источник: данные Компании

Помимо имеющихся терминальных комплексов, FESCO развивает дополнительные локации:

- в Забайкальском крае Группа намерена построить терминал с пропускной способностью в 450 тыс. TEU. Это позволит укрепить позиции FESCO на логистических маршрутах через сухопутные пограничные переходы;
- в Казани совместно с правительством региона начаты мероприятия по развитию мультимодальных логистических маршрутов, включающие запуск сервисов доставки грузов в крупнотоннажных контейнерах

из Юго-Восточной Азии через Владивосток, а также создание нового контейнерного комплекса. Реализация проекта предполагает два этапа: выход на пропускную способность 70 тыс. TEU к 2024 году и дальнейшее увеличение мощности до 150 тыс. TEU к 2027 году;

- в Санкт-Петербурге Группа рассматривает возможность приобретения действующего терминала для формирования оптимальных грузовых потоков, которые объединят морские и железнодорожные сервисы FESCO.

¹ Терминал ФЕСКО Гайдамак является универсальным перегрузочным пунктом, не специализирующимся на перевалке крупнотоннажных контейнеров.

11